



Vejen dertil

Wizz Air flyver direkte København-Sofia. Returbilletter fra cirka 700 kroner.

Ryanair, LOT, Austrian Airlines, Lufthansa m.fl. flyver ruten med et flyskift. Priser typisk mellem 700 og 2500 kroner for en returbillet.

Godt at vide

Billeje: En lille bil kan lejes i lufthavnen i Sofia fra cirka 800 kroner pr. uge.

Overnatning: Dobbeltværelser på hyggelige guesthouses kan fås fra cirka 250 kroner pr. nat.

Rejsetidspunkt: Der er behagelige temperaturer fra april til oktober og færrest turister først og sidst på sæsonen.



Rosernes Dal er berømt for sin rosendyrkningsindustri. Her er det dog solsikker, der lyser op på marken. Foto: Jakob Øster

Biltur på bulgarske landeveje

Tag med på kørselv-rundtur på Bulgariens charmerende landeveje - forbi æselkærrer med hølæs og gamle huse med storkereder i skorstenene.

Jakob Øster, rejser@jfm.dk

Bulgarien er et herligt land at udforske med en udlejningsbil. Vejene er gode, og holder man sig fra de største byer, er trafikken sparsom.

Der er desuden korte afstande mellem de mest interessante stop, så det er let at undgå lange køredage.

Her guider vi dig til en rundtur til hyggelige bjergbyer, gennem Rosernes Dal, til landets tidligere hovedstad og til sortehavskystens måske mest charmerende badeby.

Bjerglandsbyen Koprivshitsa

Sofias lufthavn ligger øst for byen, og i stedet for at sætte kursen mod den trafikerede

hovedstad fortsætter vi straks efter ankomst omtrent 100 kilometer yderligere østpå.

Her har vi udset os den lille, charmerende bjergby Koprivshitsa som vores første stop. Ud over at være idyllisk beliggende i Sredna Gora-bjergene fungerer byen nærmest som et frilandsmuseum og er særligt kendt for sin bulgarske 1900-talsarkitektur, hvor huse er blevet omhyggeligt restaureret, så de afspejler denne periode.

Koprivshitsa har desuden adskillige hyggelige restauranter - nogle menukort dog kun med kyrilliske bogstaver - og små familiedrevne hoteller med en enorm gæstfrihed.

Vi indlogerer os på Hotel Astra, der har en smuk rosenhave og er drevet af et par ældre

damer, der ikke taler mange ord engelsk, men som uafsladligt kommer og tilbyder os og vore to børn lækre, hjemmelavede pandekager.

Etape 1: Fra Sofias lufthavn til Koprivshitsa, 106 kilometer, 1 time og 43 minutter i bil.

Rosernes Dal

Fra den hyggelige bjergby fortsætter vi syd om Balkanbjergene gennem Rosernes Dal. Dalen er berømt for sin rosendyrkningsindustri, der har eksisteret i flere hundrede år, og som producerer op mod halvdelen af verdens rosenolie.

Byen Kazanlak er centrum for denne industri, og hvert år afholdes festivaler for at fejre roserne og olien, man udvinder herfra.



Vores udlejningsbil foran hyggelige Hotel Astra i Koprivshitsa. Foto: Jakob Øster

Høstsæsonen er i maj og juni, og i denne periode er store dele af området typisk dækket af velduftende blomster. Indsamlingen

af roserne kræver stor behændighed og tålmodighed.

Blomsterne lægges enkeltvis i kurve, der



Lyd- og lysshow bag Tsarevets-fæstningen i Veliko Tarnovo. Foto: Jakob Øster



Dolphinarium Varna. Foto: Jakob Øster

sendes til destillerier. Området er et særdeles populært turistmål i Bulgarien, og der er adskillige arrangementer omkring Kazanlak.

Etape 2: Fra Koprivshitsa til Kazanlak, Rosernes Dal, 111 kilometer, 1 time og 43 minutter i bil.

Den gamle hovedstad

Fra Rosernes Dal fortsætter vi godt 100 kilometer til Bulgariens historiske hovedstad, Veliko Tarnovo, ved Yantra-floden.

Byen, der også kaldes "Zarernes by", består af en række forter og en gammel bydel beliggende på tre bakker. Mest berømt af disse er fortet Tsarevets, der i 1200- og 1300-tallet fungerede som Bulgariens primære fæstningsværk.

Mange aftener afholdes et spektakulært lyd- og lysshow, som lyser himlen bag Tsarevets-fæstningen op og får området til at tage sig ud som en middelalderkulisse i en Hollywood-film.

Showet er gratis på helligdage. Øvrige dage finansieres det af tilreisende turistgrupper, der besigtiger det fra en udsigtsplatform.

Etape 3: Fra Kazanlak, Rosernes Dal til Veliko Tarnovo, 100 kilometer, 1 time og 26 minutter i bil.

Varna - den maritime hovedstad

Fra den historiske hovedstad fortsætter vi 225 kilometer ud til strandbyen Varna, som er sortehavskystens måske mest charmerende badeby.

Her i landets tredjestørste by har vi på for-

hånd gennem et udlejningsbureau booket os ind i en privat lejlighed. Den ligger i et hyggeligt beboelseskvarter med masser af små spisesteder blot 15 minutters gang fra strandpromenaden.

Og netop strandpromenaden er Varnas vartegn. Ud over at give adgang til kilometervis af sandstrand tilbyder Primorski Park langs promenaden alt, hvad hjertet kan begære af familieforlystelser, heriblandt et dolphinarium, adskillige legepladser, et lille tivoli, en zoologisk have og et naturhistorisk museum.

Etape 4: Fra Veliko Tarnovo til Varna, 225 kilometer, 2 timer og 47 minutter i bil.

Landsby med brosten

Fra Bulgariens maritime hovedstad sætter vi til sidst kursen mod den hyggelige brostensbelagte by Tryavna i den centrale del af landet.

Byen, som er endnu en pittoresk lille by med imødekomende gæstehusværter, ligger lige nord for Balkanbjergene ved Tryavna-floden. Ligesom Koprivshitsa er den kendt for sine gamle huse.

Desuden har den et klokketårn og en gammel bro. Den er også kendt for sin tekstilindustri.

Ikke langt fra Tryavna ligger Central Balkan National Park, hvor der er gode muligheder for at cykle, vandre og campere.

Etape 5: Fra Varna til Tryavna, 259 kilometer, 3 timer og 14 minutter i bil. Og derfra etape 6: retur til Sofias lufthavn, 226 kilometer, 2 timer og 57 minutter i bil.