

Island under

Hos vores broderfolk i 63-66° nord kan du se vulkaner, lavalandskaber, nordlys og gejsere. Du kan køre monstertruck hen over en gletsjer, hvorfra du kan komme ned i verdens største menneskeskabte isgrotte. Ikke langt fra Danmark venter eventyret på dig.

Efter at have kørt på Langjökull-gletsjeren kører vi på grusveje i det sneklædte landskab.

overfladen

Tekst og foto af Jakob Øster
rejseliv@berlingske.dk

Den sprøde frostsne knirker under monstertruckens overdimensionerede dæk. Vi er kørt op på Langjökull - Europas næststørste gletsjer - efter at have lukket store mængder luft ud af de traktorlignende dæk. Under vores bløde sutter befinder der sig nu en kappe af 540 kubikkilometer ren is med en gennemsnitlig tykkelse på 600 meter. Gletsjeren ligger oven på to vulkansystemer og er en såkaldt dalgletsjer, hvilket betyder,

at den fremstår helt plan på overfladen. Så plan, at det føles, som om vi kører op ad en bar bjergside med puddersne på toppen.

Verdens største menneskeskabte isgrotte åbnede i 2015 her i gletsjeren, og jeg er taget på monstertruckudflugt fra Reykjavik for at komme ned i den. Regnen har væltet ned over hovedstaden dagen forinden, men i dag er himlen knaldblå uden en eneste sky. Det er sidst på efteråret. Et tidspunkt, hvor der normalt næsten er garanti for gråvejr. Men himlen har altså nu heldigvis samme kulør som en nøgen smølf i Vesterhavet.

»I må ikke selv vandre rundt oven på glet-

sjeren,« formaner guiden med rynkede bryn. Tynde snebroer på den ellers så plane overflade kan skjule store gletsjerspalter, som man - selv som gående - risikerer at styrte ned i, får vi at vide. Alligevel parkerer alle chaufførerne deres tunge monstertrucks helt oppe ved grotteindgangen, og lidt efter lander der sågar en helikopter og sætter et par turister af. Desuden fragtes turister hen over gletsjeren med et ottehjulet specialombygget Nato- missilaffyringskøretøj, der vejer 25 ton. Så jeg tænker, at kloge ingeniører nok har målt islagets tykkelse igennem og sikret sig, at der ingen spalter er, der hvor grotten

er bygget og de tunge køretøjer kører.

Inde i grotten skifter isens farve fra hvid til blå, jo dybere vi bevæger os ned. Avancerede boremaskiner har konstrueret højloftede korridorer og tilstødende forsamlingsrum dybt nede i isen. Her er sågar et lille kapel, hvor særligt udvalgte par kan blive gift. Inde i et af de store, lyseblå rum fortæller guiden om de stolte islandske sangtraditioner. Grottens fortræffelige akustik overvælder os, da han pludselig bryder ud i sang. Udenfor rammer solens stråler uhin-dret toppen af gletsjeren, og nede i grotten falder store vanddråber ned og rammer os



Monstertrucks på række med Langjökull-gletsjeren i baggrunden.

tungt i ansigterne. Ekspertes vurderer, at hele gletsjeren kan være smeltet om 150 år, og i disse tider med massive klimaforandringer føles det lidt underligt at gå rundt dybt nede i en dryppende gletsjer.

Fra en af grottegangene er der til min overraskelse pludselig frit udsyn til en enorm gletsjerspalte. Jeg får guiden til at kravle lidt ind i spalten og oplyse sig selv med sin lommelygte, så jeg kan bruge ham som målestok, da jeg tager et foto, der gerne skal vise, hvor høj og dyb den er. At bore holdbare tunneller gennem en smeltende gletsjer med store indvendige spalter er lidt af en ingeniørmæssig bedrift, tænker jeg. Og håber, at de kloge ingeniører har regnet rigtigt.

Uden gummistøvler og regntøj

I kortege kører turgruppens mange firhjulsmønstretrucks tilbage ned over iskapen. Udsigten ned over gletsjeren med det rå islandske eventyrlandskab i baggrunden er formidabel. Først nu, midt på dagen, kigger de første skyer så småt frem på himlen. På grusveje kører vi gennem rå, sneklædte lavalandskaber omgivet af vulkaner og forrevne bjerge på en af de smukkeste køreture, jeg har oplevet.

Egentlig skulle vi slet ikke have været i Island. Men da det gik op for mig, at vores flybilletter hjem fra USA med Icelandair kostede præcis det samme, om vi gjorde ophold i op til syv dage i landet eller bare fløj direkte videre, var beslutningen nem. Fra vores hyggelige, lille hotel helt inde i hjertet af Reykjavík - verdens nordligste hovedstad - tager vi hver dag på nye udflugter. Jeg har taget min kære-



Den ret specielle udsigt inde fra vores firhjulstrækker, da vi kører ned over gletsjeren.



Isgrotten under Langjökull-gletsjeren passerer en dyb nderjordisk gletsjerspalte, som vores guide her er kravlet ind i.

ste og vores to børn med hertil, og forventningsfulde drager vi hver dag af sted i vores lille Hyundai i30-udlejningsbil.

»Tag op til Seljalandsfoss,« siger damen, der bestyrer vores hotel. »Der kan man gå inde i klippen bag vandfaldet uden at blive våd.« Uden skyggen af en gummistøvle eller et lille regnslag til børnene befinder vi os derfor, et par timers kørsel senere, på vej ind bag vandfaldet. Til gengæld har vi medbragt to paraplyer af allerbedste kineserkvalitet, hvis afstivningspinde få øjeblikke senere desværre stritter i alle retninger og ligner et netop påbegyndt spil mikado. Den tilhørende skærm ligner tilsvarende mere en trompetsvamp end en traditionel paddehat. Det stormer, og vandet vælter inde bag vandfaldet ned over os og vores iturevne paraplyer, men børnene tager det heldigvis i stiv arm. Næsten helt gennemblødt og med fuld kraft på bilens varmeblæser fortsætter vi vores dagstur forbi Eyjafjal-



Specialbygget monstertruckbus foran Seljalandsfoss. Køretøjer som dette benyttes også til at transportere folk op på gletsjerne.

lajökull (ø-fjelds-gletsjeren), som huser den vulkan, der i 2010 med sin askesky fik det meste af Europas flytrafik til at stå stille. Til sidst ender vi i Vik, Islands sydligste by, hvor man om sommeren kan spotte søpapegøjer.

Verdens ældste gejser

»Hvis du ikke kan lide vejret, så bare vent fem minutter,« siger de lokale i Island.

Island ligger lige akkurat under polarcirklen, der hvor Ishavet møder Atlanterhavet, hvilket medfører et klima, der kan give meget



Nordlys kræver, at det er skyfrit, og at solen udsender mere energi end normalt.



På vej fra Reykjavik til gletsjeren gjorde vi stop ved det smukke Hraunfossar-vandfald.

Inde i isgrotten under Langjökull-gletsjeren skifter isen farve, jo dybere man kommer ned.

abrupte vejrskift. Et pludseligt vejrskift er lige, hvad vi trænger til nu. Vi er nemlig på sidste etape af en lang jordomrejse gennem varme lande og har næsten intet varmt tøj med. Vi har derfor iført os alt vores medbragte tøj, da vi på næste dags udflugt går tænderklaprende rundt og besigtiger Geysir-området, mens himlen er askegrå og den isnende kolde vind går gennem marv og ben.

'Store Geysir' er verdens ældste gejser, og alle verdens gejsere er derfor navngivet efter den. Den springer dog kun et par gange om dagen, og det har vi ikke tålmodighed til at vente på. Nabogejsiren, der hedder 'Strokkur', udspyr heldigvis noget mere samarbejdsvilligt sin varme vanddamp omtrent hvert femte minut.

Kun 10 minutters kørsel fra Geysir ligger Gullfoss - Islands mest berømte vandfald. Det sner let, da vi nærmer os, og stien ned til vandfaldet er glat af is. Vandet løber i en kløft, der slår et skarpt sving, der hvor vandet plasker 32 meter ned. Når man betragter det oppe fra parkeringspladsen, kan man næsten ikke se kløften, der leder vandet væk, hvilket skaber den særpregede illusion, at vandet fra vandfaldet forsvinder direkte ned i jordens indre.

Efter at vi har gået en tur på de våde, sorte klipper omkring vandfaldet, vil børnene gerne tilbage i vores varme bil. Deres far vil hellere vente 10 minutter og se, om det klarer op. Men selvfølgelig er det de frysende børn og deres mor, der får deres vilje, og snart efter er vi igen på vej gennem månelandskaber med mosovergroede lavasten. Kun for at erfare, at islændingene havde ret. Ud af det blå bryder solen plud-

5 andre oplevelser i Island

Jökulsárlón

Islands største gletsjersø beliggende for foden af Vatnajökull, Europas største gletsjer. Det er muligt at sejle rundt mellem isbjergene i gletsjersøen i amfibiebåd (DKK 330 pr. voksen) eller zodiac (gummibåd) (DKK 560 pr. voksen).

Ridning på islandske heste

Mange bureauer arrangerer rideture. Man rider typisk i naturområder inden for en times kørsel fra Reykjavik. Prisniveau er typisk mellem 800 og 1.500 kr. pr. voksen afhængig af turens længde. Pris inkluderer typisk transport fra Reykjavik.

Snæfellsjökull

Islands ældste nationalpark med smuk natur beliggende på Islands vestspids. Det var her fra landets vestligste punkt, at Erik den Røde i slutningen af 900-tallet tog ud på sin berømte sejlads, der førte til opdagelsen af Grønland. Og Jules Vernes bog 'Rejsen til jordens indre' handler om en fiktiv ekspedition ned under denne gletsjer. Området opleves bedst med udlejningsbil.

Snescooterture

Man kan køre snescooter på gletsjerne Langjökull, Vatnajökull og Myrdalsjökull. Står man selv for transporten til den valgte gletsjer, koster en snescootertur på et par timer typisk omkring DKK 1.400 pr. person.

Hraunfossar

Smukt og lidt overset vandfald, som let kan kombineres med en tur til Langjökull-gletsjeren.

ISLAND • FÆRØERNE • IRLAND



ISLAND



FÆRØERNE



IRLAND

WEEKENDREJSER • RUNDREJSER • KØR-SELV • GRUPPEREJSER • AKTIVE REJSER
STUDIEREJSER • FIRMAREJSER

Island - Klassiske Rundrejse
8 dage / 7 nætter fra 17.380,-
Den Klassiske Rundrejse tager dig til alle Islands naturperler. Vi rejser sammen med en erfaren dansktalende guide, hvor du oplever naturen og får et grundigt indblik i Islands samfund, geografi, kultur og historie.

Rundrejse Færøerne
6 dage / 5 nætter fra 10.995,-
Denne rundrejse på Færøerne er for dig, der ønsker at udforske de smukke øer ledsaget af en lokal dansktalende guide. Vi besøger alle de øer, der nås med bil og du er garanteret mange fantastiske natur- og kulturoplevelser.

Irske Eventyr
8 dage / 7 nætter fra 7.195,-
På denne rundrejse, som også inkluderer Nordirland, oplever du de største seværdigheder. Vi rejser sammen med en engelsktalende guide for at få en ægte lokal stemning. Denne pakke kan købes med eller uden fly.



SE ALLE VORES REJSER
www.bptravel.dk



Den Store Vulkanrejse
6 dage / 5 nætter fra 13.870,-
Rejs med til landet af ild og is med vulkaneksperten, Henning Andersen.

HEKLA
travel

B&P
TRAVEL

Medlem af rejsegarantifonden nr. 2195

info@bptravel.dk • tlf 3322 6699 • www.facebook.com/bptravel

Foto: Ola Matsson

SKISTAR TRYSIL **NORWAY**

Bo i topmoderne lejligheder på Mountain Resort med ski in/ski out.
F.eks uge 2 med ophold fra søndag-søndag:
fra kr. 4.505,- for en bolig med 2 værelser til 4 pers.
fra kr. 7.861,- for en bolig med 3 værelser til 6 pers.

Priserne gælder for leje af bolig i 7 nætter i uge 2. Priserne inkl. ekspeditionsgebyr og obligatorisk ansvarsrisiko for alle personer samt slutrengøring.

Trysil med 71 kilometer pister

Dette er Norges mest besøgte skidestination og et område med alpint ski med stor variation.

*Bestil skileje, liftkort og skiskole inden den 13. november og opnå op til 10 og 20% rabat.

33 21 18 64
hyttespecialisten.dk

HYTTESpecialisten
Skiferie siden 1971



TANZANIA OG ZANZIBAR

Tanzania - 6 dages safarirejse i verdensklasse: Tarangire, Ngorongoro og Serengeti - samt Zanzibars strande.

15 dage, daglig afrejse. Priser fra 18.998,-



INDIEN, TAJ MAHAL OG GOA

Indiens kultur i særklasse. Oplev Indiens gyldne trekant med Taj Mahal og Goas dejlige strande

12 dage, daglig afrejse. Priser fra 11.998,-



VIETNAM FRA NORD TIL SYD

Hanoi, minicruise i Halongbugten, Húe, Hoi An, My Son, Saigon og Mekong-deltaet - fantastisk rundrejse.

14 dage, daglig afrejse. Priser fra 12.798,-



PERU - MACHU PICCHU

Rundrejse til nogle af Andesbjergenes absolutte højdepunkter - Titicacasøen, den hellige dal og Machu Picchu.

14 dage, daglig afrejse. Priser fra 22.998,-

Ring på 4716 1220 og bliv klogere på din rejse. Nyd godt af vores store viden og erfaring og lad os yde god gammeldags rejserådgivning.

Ovenstående er skræddersyede rundrejser inklusive alle udflugter og ture - og daglig afrejse.

Telefon 47 16 12 20
www.kiplingtravel.dk



Udsigt fra vores monstertruck på vej mod gletsjeren.

selig frem. Vores dagstur rundt til den gyldne cirkel - som islændingene kalder ruten mellem Reykjavik, Gullfoss, Geysir og Þingvellir - lever nu også vejrmæssigt op til sit navn. Jeg overvejer at vende om og køre tilbage til det nu solbeskinnede vandfald, men bliver igen nedstemt.

En dyr øl

Dagens sidste stop gør vi i Bláskógabyggð-regionen i Þingvellir-nationalparken. Kløften her markerer stedet, hvor den nordamerikanske og den eurasiske kontinentalplade mødes. Det er sammenstødet mellem disse plader, der i sin tid har skabt Island. Er man til aktiv ferie, kan man på dette historiske sted både dykke i bunden af kløften i Silfrásøen og vandre og campere i nationalparken.

Den isnende ishavsvind slår os igen ind mod kroppen, da vi trykker os sammen i lavastensalléen, der leder ind mod Den Blå Lagune - turens sidste udflugtsmål. Skydækket er nu tykt som islandsk blodbudding, og vi ryster af kulde. Vi skynder os derfor ud i det næsten 40 grader varme mineralholdige saltvand, som er overskudsvand fra det geotermiske kraftværk, som er nabo til etablerementet. Vandet er så varmt, at det dræber alle bakterier, og badning her skulle være godt mod en række sygdomme. Midt i lagunen ligger til vores store fornøjelse en poolbar. Salg af alkohol i Island må ellers kun ske enten fra Vínbúðin - vinbutikken - eller fra barer og restauranter med licens, men heldigvis tilhører den lille bar midt ude i det varme vand åbenbart sidstnævnte kategori. I hvert fald afslører et kig på menukortet en bred vifte af eksotiske drinks - heriblandt en, der meget passende lyder navnet 'Into the Blue'.

Alene indtægten fra drikkevarer her i Den Blå Lagune burde have kunnet afværge finanskrisen, tænker jeg, da det går op for mig, at en fadøl i et plastikkrus koster intet mindre end 1150 islandske kroner - svarende til ca. 70 danske kroner. En gin og tonic er med en pris-seddel på 150 danske kroner heller ikke just et røverkøb. Med frisksmurt islandsk lagunemudder i hovedet og vores legemer nedsunket i lagunen nyder vi voksne alligevel en kold, dyr og velskænket fadøl. Vi drikker den med varme kroppe, men næsten frosne ører.



Den Blå Lagune set oppefra. I baggrunden ses det geotermiske kraftværk, der forsyner lagunen med varmt overskudsvand.

Vores sidste aften på sagaøen tilbringer vi på en restaurant lidt uden for Reykjavik. Det skorter ellers ikke på hyggelige bohemecaféer inde i centrum, men vi er kørt herud i håb om herude i forstaden i løbet af aftenen at se nordlys, som man normalt kun kan se, når man befinder sig langt fra byens lys. Fænomenet opstår, når solvinden er ekstra kraftig, det vil sige, når solen udsender flere elektrisk ladede partikler end normalt. Samtidig skal der være både skyfrit og tilstrækkeligt mørkt, så vi tror ikke rigtig på det. Men søreme om ikke en tur ud for at trække frisk luft i løbet af middagen afslører en himmel, der er i brand. Trods lysende gadelamper foran restauranten slanger der sig nydelige grønne bølger af nordlys over bilerne på parkeringspladsen. I baggrunden skimter vi hovedstadens lys. Vi har set gletsjere og geysere. Lavalandskaber og vulkaner. Jeg har kørt i monstertruck og er steget op af isen. Nu fuldender ilden i himlen billedet af eventyr i landet af ild og is. Vi kunne ikke have drømt om mere. Bortset måske fra lidt billigere øl.



Rejseinfo

Transport: En returbillet fra Kastrup til Reykjavik koster fra 700 kr. Icelandair, WOW og SAS flyver dagligt på ruten. En returbillet fra Billund til Reykjavik koster fra 1.600 kr. Icelandair flyver direkte to gange ugentligt. Flyver man mellem Danmark og USA, er det ofte muligt at få Island med som gratis 'stopover'. En 10-11-timers dagstur fra Reykjavik med monstertruckbus på Langjökull-gletsjeren og adgang til isgrotten koster 1.750 kr. for voksne (børn 12-15 halv pris). Billeje koster fra 200 kr. pr. dag ved en uges leje.

Ophold: Et dobbeltværelse på hotel i Reykjavik koster fra ca. 600 kr. pr. nat.

Bedste rejsetidspunkt: Island er bedst om sommeren, hvor nætterne er lange og lyse og alle turistfaciliteter er åbne. Flere primære attraktioner som Den Blå Lagune og isgrotten holder dog åbent året rundt.

KRYDSTOGT LIGE NU! SPAR 1.000,-



Med Spies kan du nemt stå til søs med dine feriedrømme. Vi har ruter over hele verden at vælge mellem, og lige nu kan du endda spare 1.000,- pr. bestilling på alle vores krydstogter med Costa Cruises. Oplev f.eks. Middelhavets skønne havnebyer, mens du nyder faciliteterne og det afslappede liv ombord.

Krydstogt på Middelhavet, 8 nætter fra 4.866,-

Afrejse f.eks. 14/1. I prisen indgår fly, en overnatning i Barcelona samt krydstogt med helpension og drikkevarepakke. Rabatten er fratrasket prisen.



SPIES

Bestil ferien på spies.dk eller 70 10 42 00



All
inclusive

Direkte fly
København –
Guadeloupe t/r

Fly & Cruise Caribien

Fantastisk krydstogt i Caribien med start i Guadeloupe med Costa Pacifica

Rute: Guadeloupe – La Romana – Catalina Island – St. Kitts – Antigua – Martinique – Guadeloupe

Afgang 3. marts 2018 9 dage / 8 nætter

Indvendig kahyt

Pris fra kr. **9.985,-**

Udvendig kahyt

Pris fra kr. **10.485,-**

Balkon kahyt

Pris fra kr. **10.985,-**

Ovenstående priser er pr. person ved 2 personer i en kahyt inkl. alle måltider, all inclusive drikkepakken Pio Gusto, flybillet København–Guadeloupe t/r direkte, transport mellem skibet og lufthavnen t/r, skatter og afgifter.



cruisemarket.dk • 3311 2410

En del af Resia Travel Group