

Redaktionen.

ANSVARSHAVENDE CHEFREDAKTØR:
Peter Orry

**MAGASINREDAKTØR,
REDAKTIONSCHEF**
Hanne D. Frette

REDAKTØR
Søren Thorup
thorup@jfmedier.dk
6545 5203

JOURNALIST
Peter Jensen
pje@jfmedier.dk
6545 5113

JOURNALIST
Trine Grauholm
tgr@jfmedier.dk
6545 5212

JOURNALIST
Anja Limkilde
anli@jfmedier.dk
6345 2165

JOURNALIST
Flemming Larsen
fla@jfmedier.dk
7641 4951

JOURNAVENDE
Tom Holding Larsen
thl@jfmedier.dk
6545 5124

Salg & Marketing.

KEY ACCOUNT MANAGER
Jesper Langhoff Andersen
jelan@jfmedier.dk

Info.

**KOMMERCIELT TILLÆG
UDKOMMER MED**
Dagbladet Holstebro, Dagbladet Ringkøbing-Skjern, Dagbladet Struer, Fredericia Dagblad, Fyens Stiftstidende, Fyns Amts Avis, Horsens Folkeblad, JydskeVestkysten, Lemvig Folkeblad, Randers Amtsavis, Vejle Amts Folkeblad, Viborg Stifts Folkeblad og Århus Stiftstidende.

UDGIVES AF: Jysk Fynske Medier P/S

TRYK: Jysk Fynske Mediers Avistryk

**SKRIV TIL OS PÅ:
REJSER, FYSKE MEDIER
POSTBOKS 236, 5100 ODENSE C
REJSER@JFMEDIER.DK**



FIND OS PÅ FACEBOOK.COM/MAGASINETREJSER



INSTAGRAM:@MAGASINETREJSER

FORSIDEFOTO: Frederik Ahm Krag

Mallorca - et fantastisk plets kud

Søren Thorup, thorup@jfmedier.dk

IKKE MANGE KAN fortælle, hvordan det var at deltage på de første charterflyvninger fra Danmark til Mallorca, for det var i 1953. Set med nutidens briller må det have været en strabadserende tur, men jeg er ikke sikker på, at datidens rejsende oplevede det på samme måde. Alternativerne var langt mere tidkrævende, og måske var det ligefrem eksotisk at mellemlande i hele fire lufthavne, inden man 13 timer efter starten i København endelig nåede den spanske ø i Middelhavet.

Første mellemlanding var allerede i Hamburg, derpå i Stuttgart, så Lyon i Frankrig og Marseille i det sydlige Frankrig. Selv hvis man i dag skal om på den anden side af kloben, er det nærmest utænkeligt, at man vil acceptere fire mellemlandinge.

DE FLESTE FORBINDER formentlig de første charterrejser til Mallorca med Spies og Tjæreborg, men pioneren var faktisk Nina Holm, som grundlagde Aero Lloyd, og som vel med rette kan kaldes Danmarks første rejsedronning. Og interessant er det, at det allerførste rejsemål, danskerne kunne flyve til med charterfly, stadig er et af de mest populære.

Nogle vil mene, at det må skyldes, at vi er fantasiløse, men hvorfor ikke bare erkende, at Holm, Krogager og Spies i den grad ramte plet. Det er en præstation uden lige, at Mallorca i mere end 60 år konstant har ligget nummer et eller to som vort mest populære sommer-chartermål. Og der gik mange

“
DET ER EN PRÆSTATION
UDEN LIGE, AT MALLORCA
I MERE END 60 ÅR KONSTANT
HAR LIGGET NUMMER ET
ELLER TO SOM VORT
MEST POPULÆRE
SOMMER-CHARTERMÅL.

år, inden Kreta gjorde den spanske ferieø rangen stridig.

I DAGENS UDGAVE af Rejser har vi reportager fra de to klassikere. Judith Betak tog til den østlige del af Mallorca med det formål at se på de kulinariske tilbud, mens Jakob Øster beskriver en strabadserende vandretur for tre generationer gen-

nem Samariakløften på Kreta.

Begge steder kan man næsten ikke undgå at løbe ind i andre danskere. Det er mindre sandsynligt i et af de europæiske lande, som har potentiale til at blive en turistmagnet, men som endnu ikke fylder meget på det danske rejsemarked, nemlig Slovenien. Frederik Ahm Krag tog af sted med en håndfuld venner og beskriver naturscenerier, som får ham til at tænke på New Zealand, ligesom han givetvis inspirerer rejsende, som gerne vil bruge ferien på at være aktiv i naturen.

HELE SEKTIONEN HAR vi helliget europæiske rejsemål, og selvfølgelig skal der også være noget til dem, der drømmer om en storbyferie. I vores fortløbende serie "Min by" fortæller billedkunstner Charlotte Valentin om sine favoritsteder i Madrid, mens Jens Ulrich Pedersen kigger på en af de spanske byer, vi sjældent hører noget om som feriedestination, nemlig Zaragoza.

GOD FORNØJELSE MED læsningen. Jeg tror og håber, at næsten alle kan hente inspiration til den næste eller en af de næste ferieture ud i Europa.

