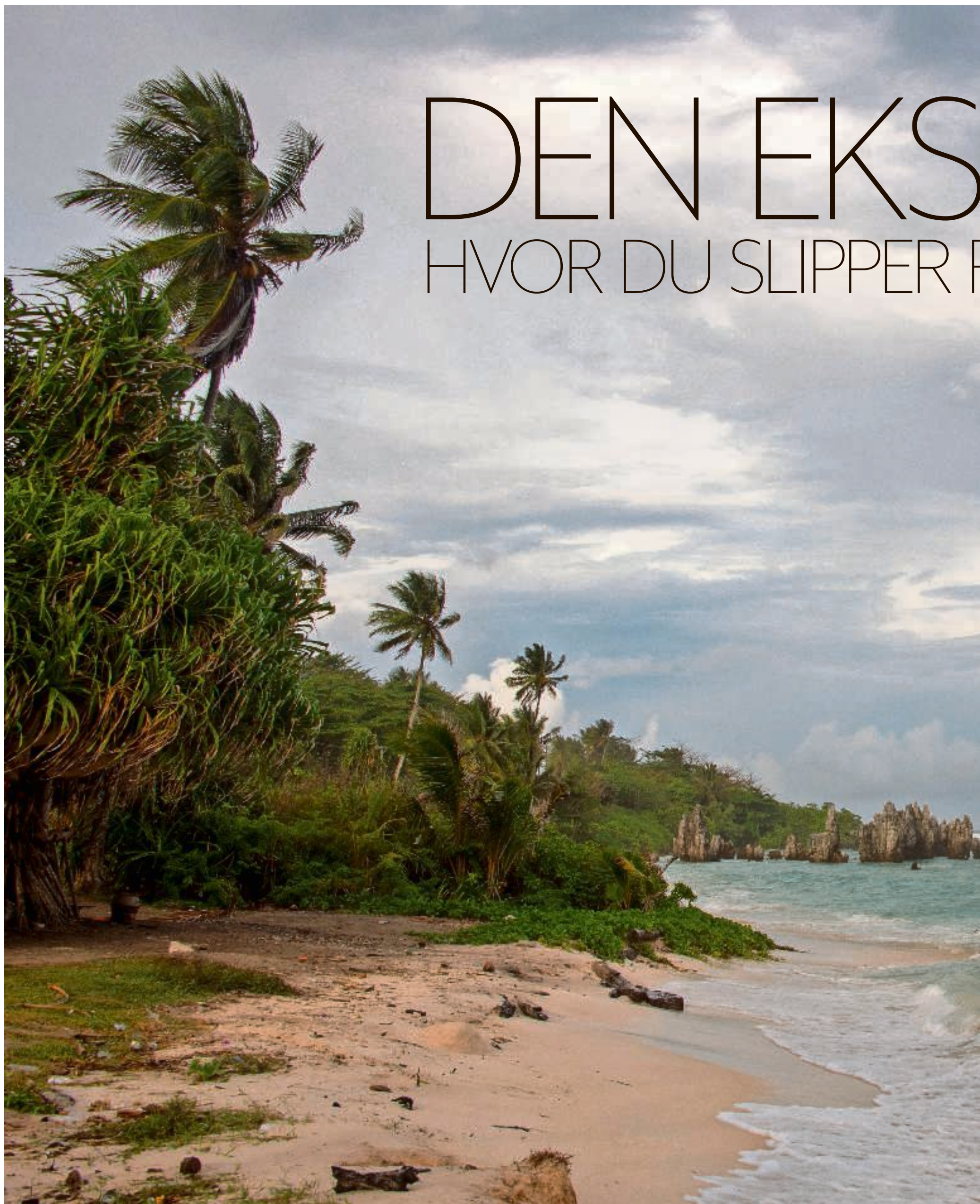


DEN EKS

HVOR DU SLIPPER F



OTISKE Ø FOR ANDRE TURISTER

Trænger du til at udforske nye rejsemål, kan det være, at din næste ferie skal gå til Nauru. Ude midt i Stillehavet ligger tropeøen, som engang var verdens rigeste land.

Tekst og foto: Jakob Øster
rejseliv@berlingske.dk

Er du nogensinde blevet idømt dødsstraf uden at blive benådet?»

Af de mange spørgsmål på Naurus alenlange visumansøgningsformular er dette det mærkeligste. 'Nej', svarer jeg, heldigvis i fuld overensstemmelse med sandheden, mens jeg filosoferer lidt over, hvilken situation dem, som skulle være så uheldige at måtte svare 'ja', mon befinder sig i.

Der står også, at man skal sende røntgenbillede af sit bryst og blodprøver, der viser, at man ikke fejler noget smitsomt. Og at man skal sende papirerne elektronisk. Vedhæftet et pasbillede med ens navn printet bagpå. Det finder jeg en del over.

Nauru er verdens mindst besøgte selvstændige land. Man forstår godt hvorfor. Ud over at det er næsten umuligt at få visum til ønationen, ligger landet afsondret ude midt i det enorme Stillehav. Der er næsten ingen fly der til, og landet har ingen badestrande og stort set ingen turistattraktioner.

Men har man, som jeg, en forkærlighed for at besøge klodens mest fjerne afkroge, så skal man naturligvis også til Nauru. Så efter måneders kamp med at fremskaffe de nødvendige dokumenter og få kontakt til nogen, der orker at svare, hos landets immigrationsmyndigheder lykkes det mig heldigvis til sidst at sikre mig det forjættede invitationsbrev, der sikrer, at jeg kan få udstedt et visum ved ankomst til Nauru.

Flybilletten er heller ikke nem. Nauru er et godt bud på at være både det dyreste land at flyve til fra Danmark og det land, der har den dårligste forbindelse. Mindst tre forskellige flyselskaber skal der til på min rute, og da jeg har købt alle billetterne, går det op for mig, at jeg for samme pris i stedet kunne have anskaffet mig en udmærket brugt bil.

En tidlig aften begiver jeg mig af sted på min lange rejse. I fem år har jeg på forskellig vis prøvet at komme til Nauru. Hver gang har flyaflysninger eller manglende dokumenter ageret stopklods. Men nu er papirerne endelig i orden, flyene er booket, og jeg er på vej. Først flyver jeg til Istanbul, derfra videre til Manila og så til det amerikanske stillehavsterritorium Guam. Derfra stiger jeg om bord på United Airlines' ø-hopper. Ø-hopperen mellemlander hele fire gange - på de tre mikronesiske øer Chuuk, Pohnpei og Kosrae og på Kwajalein, som tilhører Marshalløerne - før jeg lander på Majuro, Marshalløernes hovedø. Derfra tager jeg det ugentlige Nauru Airlines-fly, som efter en sidste mellemlanding i Kiribati endelig lægger an til landing i Naurus 'internationale' lufthavn.

Fuglelorteøen

Fra få tusind fods højde skuer jeg langt om længe fra mit flyvindue ned over østersformede Nauru. Det føles så langt væk hjemmefra, som man kan komme. Mærkelige lastesystemer, der ligner giraffer af metal, strækker sig fra kysten ud mod havet. Min guidebog



De karakteristiske kalkstenstinder, som findes overalt på øen. Her ved kysten, lige før regnen kommer.

beretter, at Nauru er kendt som 'fuglelorte-øen'. Et øgenavn, landet har fået, fordi det har været rigt på naturligt fosfat. Fosfat, som nogle mener er opstået, fordi fuglelort har reageret kemisk med øens koraller. Lastesystemerne, som jeg kan se fra mit flyvindue, blev brugt til at laste fosfatet på anløbende skibe, og i slutningen af 60'erne gjorde det naturlige fosfat for en kort bemærkning Nauru til verdens rigeste land pr. indbygger. Men i dag, hvor fosfatet næsten er sluppet op, er landet igen blandt de fattigste i verden, og de to metalgiraffer står faldefærdige og rustne og vidner om en svunden storhedstid.

Efter ni mellemlandinger og en effektiv flyvetid på 27 timer og 20 minutter rammer den store Boeings landingshjul endelig Naurus asfalt, som, når den ikke agerer landingsbane, udgør det for almindelig vej. Idet vi lander, får jeg helt tilfældigt i flyets i flight-magasin øje på en oversigt over de festligheder, der skal afholdes i forbindelse med landets uafhængighedsdag. En begivenhed, som ved et sandt lykketræf viser sig at finde sted et par dage efter min ankomst. Temmelig udmattet efter den lange tur, men opløftet over muligheden for at opleve nationaldagen, stavrer jeg ud af flyet i Nauru. Nu er jeg her endelig. Med ventetider og et par overnatninger undervejs har turen fra Danmark og hertil i alt varet næsten fem døgn.

Få turister besøger landet

»Er du turist?« spørger Mohamed overrasket. Mohamed er den eneste taxachauffør i hele



'Tigerens Oval' hedder pladsen, hvor den årlige traditionelle sportsfestival afholdes. Her er det semifinalen i brydning.

landet. Han er flygtet fra Somalia til Australien og er derfra blevet sendt videre til Australiens asylcenter her i Nauru. Efter 11 måneder i centeret er han blevet tildelt flygtningestatus, så han nu kan arbejde som taxachauffør. »Jeg har kørt taxa i et år nu,« fortæller Mohamed, »og jeg har kun haft fire turister i min vogn.«

Mohamed sætter mig af foran et af landets kun tre hoteller. Menen Hotel hedder det. Det er øens bedste hotel og det eneste, der har svar på mine talrige bookingforespørgsler. Af-sides og upraktisk ligger det, 30 minutters gang fra hovedstaden, Yaren.

»Tag en kæp med, eller fyld sten i lommen, hvis du skal ind til byen,« siger indfødte Han-solo, der arbejder i hotellets reception.



Det er almindeligt i Nauru at pynte sig med friske blomsterkranse. På uafhængighedsdagen havde

»Der er vilde hunde på øen,« siger han opklarende. Jeg takker for tippet og kan ikke lade være med at spørge, om hans navn er almindeligt på disse kanter.

»Nej,« siger han med et smil og trækker lidt på skuldrene. »Min far kunne bare godt lide 'Star Wars'«.

For at kunne komme let rundt på øen - og for at slippe for at skulle gå rundt med sten i lommen - undersøger jeg muligheden for at leje en lille motorcykel. Gul, som er flygtet fra Afghanistan og betjener receptionen sammen



Et par glade børn havde ikke noget imod at blive forevigt, inden de hoppede ud i deres eget eventyr.



Cool, ung fyr, der har en vis lighed med Snoop Dogg, kører sin seje kværn gennem vandet efter et heftigt regnvejr.



Knap så cool, men med masser af gåpåmod, kørte Berlingskes udsendte ud på Naurus veje – imod kørselsretningen!

med Hansolo, siger, at der ikke er nogen i hele landet, der lejer motorcykler ud.

»Men du kan bare låne min,« tilbyder han og sender mig det varme, melankolske blik, som er så typisk for afghanere.

Flad transport

Næste dag er Guls motorcykel desværre punkteret, men han siger, at jeg bare skal følge med. Varmen er intens inde i det lille bageri, der hører til hotellet. Guls mange purunge afghanske venner er travlt optaget af at fylde dej i talrige brødforme. Jeg har for et par år siden besøgt deres hjemland og viser dem nogle billeder derfra på min telefon og lirer et par høflighedsfraser af på farsi. Drengene taler godt nok hazaragi, men det er en afart af farsi, og de forstår godt, hvad jeg siger.

»Du må låne min motorcykel, lige så længe du har lyst,« siger en spinkel, hårdtarbejdende fyr, der hedder Ali Riza. Han insisterer, da han overdrager mig nøglen, på, at jeg under ingen omstændigheder må betale for at låne den.

Med vind i håret og et kæmpe smil på læben drøner jeg de næste dage rundt på øen. Smilet stivner dog, da jeg efter de første 200 meters kørsel er lige ved at køre frontalt ind i en modkørende bil. Men humøret vender hurtigt til-

Fanø - Ø ferie er

Hav, strand, natur, løb, drager, kitebuggy, sæler, østers, rav, festivals & slow living



Tlf. 75 16 36 99
www.danibo.dk

DANIBO
Fanø Sommerhusudlejning



PÅ VANDRING I LILLE TIBET

Oplev Indiens magiske Himalayaregion, det buddhistiske højland i Ladakh til fods - og verdensberømte Taj Mahal. Afrejse: 7. juli med Lise Kloch. 13. dage. 18.998,-



SMAG PÅ MAROKKO

Kulinarisk rejse med tv-kok og kogebogsforfatter Camilla Plum og antropolog og rejseleder Lise Kloch. Afrejse: 20/10 med Lise Kloch. 8. dage. 12.998,-



KINA-TIBET-NEPAL

Den store Transtibetanske rejse - med himmeltoget fra Beijing til Lhasa. Tværs gennem Himalaya til Kathmandu. 11/7, 9/9, 8/10. Dansk rejseleder. 21 dg. 29.998,-



SICILIEN KUNST & MALEREJSE

Træd ud af turismens søgelys, og kom med rundt til nogle af Siciliens mindre kendte, historiske og maleriske steder. Afrejse: 5/9 med Tina Kragh. 8. dage. 10.598,-

Ovenstående grupperejser er med dansk rejseleder. Altid små grupper på 10-18 deltagere.

Nyd godt af vores store viden og erfaring og lad os yde god gammeldags rejserådgivning. Ring på 4716 1220 og bliv klogere på din rejse.

Telefon 47 16 12 20
www.kiplingtravel.dk

bage i top, da jeg beslutter fremover at køre i den rigtige - venstre - side af vejen.

Kystvejen, der leder hele vejen rundt om landet, er kun 19 kilometer lang, så den tur er hurtigt overstået. Jeg kører også 'topside', som de lokale kalder øens bjergrige midte, og ser øens særprægede kalkstenstinder, de delvist nedlagte fosfatminer og et par gamle, rustne tanks fra Anden Verdenskrig. Til sidst kører jeg op til flygtningecentret, men bliver ikke overraskende afvist i porten.

»Du aner ikke, hvor bekymrede vi har været,« siger Gul, da jeg sidst på dagen returnerer motorcyklen.

»Du kørte jo af sted i den forkerte side af vejen!«

Uafhængighedsdagen

Min lille motorcykel er også særdeles praktisk på selve uafhængighedsdagen. Festlighederne, der markerer, at det er præcis 49 år siden, at landet opnåede selvstændighed - fra en trekløverkolonimagt bestående af Australien, New Zealand og Storbritannien - foregår nemlig spredt ud over flere forskellige steder i hovedstaden.

Foran parlamentet er der flagceremoni, hvor politifolk, brandmænd og damer med blomsterkranse i håret går parade. Og i den lille havn, som de lokale kalder for 'Gabab Channel', kommer fiskerbådene hjem og får vejret og opmålt deres fangst i forsøget på at vinde præmien for dagens største tun og dagens største marlin.

Dagens ubetingede højdepunkt er dog den traditionelle sportsfestival, som bliver afholdt på en åben plads, som hedder 'Tigerens Oval'. Det hele starter med et underligt spil, hvor to hold dyster i en disciplin, der angiveligt kun



Alle kneb gælder - her i en af de indledende brydekampe ved sportsfestivalen.



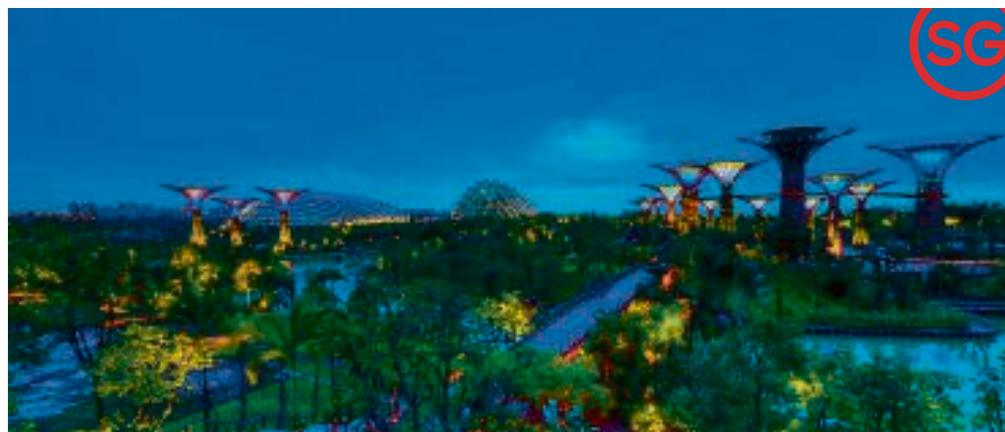
Minedrengene - i orange - mod bydrengene fra hovedstaden dyster i tovtrækning i 'Tigerens Oval'.

Små motorcykler er mange lokales foretrukne transportmiddel. Her efter at et voldsomt regnskyl har skabt oversvømmelse.

findes her i Nauru. Serveren for det ene hold tager en tung bold på størrelse med en brun kokosnød omviklet med fletværk og giver den nærmest en lussing for at fyre den af sted mod modstanderholdet, der skal gribe den. Selv mine medtilskuere, der mest er kommet for at se brydning, fatter ikke helt reglerne.

Festivalen slutter med brydning, som er Naurus nationalsport. Hele vejen rundt i kanalen af 'Tigerens Oval' holder store biler med kølerne pegende ind mod cirkelens midte. På, i og foran bilerne sidder tilskuere. Da stjernen Bronco kommer ind, går tilskuere bersærk. Samtlige biler dytter insisterende i deres horn. Bronco er med flere fremtrædende placeringer ved VM i vægtløftning Naurus ubetinget største sportsstjerne. Åbenbart er han også en habil bryder. I hvert fald når han til tilskuernes store tilfredshed frem til finalen. Som han dog akkompagneret af en kakofoni af dyttende firhjulstrækkere taber knebent.

Da jeg samme aften, efter den særprægede sportsfestival er slut, afleverer motorcyklen til Ali Riza, har jeg selvfølgelig fyldt tanken op. Jeg ved, han vil nægte at tage imod betaling, så i handskerummet under motorcyklens sæde skjuler jeg 20 australske dollars pr. dag for de dage, jeg har lånt maskinen. En symbolsk betaling for de mange eksotiske oplevelser, det lille køretøj har hjulpet mig til at få her i verdens mindst besøgte land.



Singapore - Kolonitid, shopping og unik natur



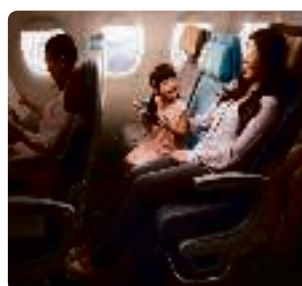
Besøg Østens flotteste storby

Singapore har det hele og er en god start på ferien inden I fortsætter på rundrejse eller til badeferie i Sydøstasien eller Australien. Flyrejsen fra Kastrup til Singapore med Singapore Airlines tager ca. 12 timer, og når I er fremme venter en storby med masser af oplevelser, gode restauranter, masser af shopping muligheder og en spændende historie. Nyd Østens metropol.

Singapore, Bali og Australien fra kr. 16.950

3 ugers rejse med storby, strand og storslået kultur og natur

Se www.toptours.dk for flere dejlige rejser til Østen og Australien med Singapore Airlines



Singapore - Kolonitid, shopping og unik natur 1 uge fra kr. 7.950 på 3* hotel nær byliv

Besøg fx Sentosa Island der ligger lidt udenfor centrum af Singapore, og her finder du seværdigheder som Underwater World, Butterfly Park og Universal Studios. Derudover har Sentosa en fantastisk strand.

Oplev Singapore, Bali og Gili-øerne fra kr. 13.950

19 dage med oplevelser i Østens metropol, på Gudernes Ø Bali og de smukke Gili øer. Nyd betagende udsigter over lysegrønne risterrasser og tag på snorkeltur med havskildpadder.

Alle priser er per person når 2 personer deler et dobbeltværelse. Priser er fra-priser og varierer efter sæson.

- Vi er et danskejet rejsebureau med mere end 15 års erfaring
- Vi yder personlig service og skræddersyr din rejse efter ønske
- Vi laver gode pakkerejser til de bedste priser
- Vi er naturligvis medlem af rejsegarantifonden nr. 1478



Se flere tilbud på toptours.dk

eller ring 70 201 208

Fakta om Nauru

Flere kilder nævner Nauru som det land i verden, der besøges af færrest turister.

Befolkning

Der bor godt 10.000 mennesker i Nauru, som er et rigtigt land med fuldt medlemskab i FN. Nauru er på størrelse med Anholt og blev tidligere kaldt 'Pleasant Island'.

Priser

Et kilo løg bragt til Nauru med skib koster 20 kr. i et supermarked. Normalt slipper skibsforsyningerne op efter omkring en måned. Et kilo løg bragt til landet med fly sælges for 62 kr. Et kålhoved bragt med fly sælges for 200 kr.

Sundhed

Nauru har verdensrekorden i flest diabetikere og overvægtige. 45 pct. af befolkningen er overvægtig.

Sociale medier

Naurus regering har valgt at blokere for både Facebook og Messenger.



Indflyvningen til Nauru med de særpregede lastesystemer til lastning af fosfat.

Rejseinfo

Transport: Man kan kun flyve til Nauru med Nauru Airlines. Der er to fly om ugen fra Brisbane, et fly om ugen fra Fiji, et fly om ugen fra Salomonøerne og et fly om ugen fra Marshalløerne via Kiribati. Jeg fløj fra Kastrup til Manila (4.500 kr. retur), fra Manila til Marshalløerne og retur (14.000 kr. for rundrejse med fem-seks mellemlandinger hver vej og stop i Palau og Mikronesien undervejs) og fra Marshalløerne til Nauru (2.500 kr. retur). Der er ingen offentlig transport på Nauru ud over flygtningebussen og ingen biludlejning. Man kan enten ringe efter Mohamed, som opererer landets eneste taxa, eller man kan gå, blaffe eller være heldig at låne eller leje en motorcykel eller en bil af en lokal.

Overnatning: Der er kun tre hoteller i Nauru. De er kendt for ikke at svare på henvendelser og for at være fuldt booket mange måneder i forvejen. Jeg bookede Menen Hotel fire måneder før ankomst og fik en officiel bekræftelse, jeg kunne bruge til at søge visum. Jeg betalte 125 australske dollars (620 kr.) pr. nat for et værelse. Landets to andre hoteller svarede mig aldrig.

Visum: Visum til Nauru kan udstedes ved ankomst, hvis man har et invitationsbrev og en hotelbooking.



Begge dele er svære at skaffe. Invitationsbrevet udstedes af Naurus immigrationsmyndigheder via e-mail efter fremsendelse af en lang række påkrævede dokumenter. Myndighederne er dog berygtede for kun yderst sjældent at svare på henvendelser. Først da jeg fik en ansvarlig på Naurus konsulat i Brisbane til at hjælpe med at kontakte chefen for immigration i Nauru, fik jeg svar.

Visum: Et turistvisum koster 50 AUD. Et journalistvisum koster 8.000 AUD. Gebyret er ikke refunderbart, hvis ansøgningen afvises.

Bedste rejsetidspunkt: Nauru kan besøges året rundt. Det er tørtid og lidt køligere fra marts til oktober.

Queenslands solkyst

20 dg. bilferie i Australien



Afrejse: Hele året. En fantastisk bilferie i Australien. På denne foreslåede rejserute har vi samlet de bedste steder og byer på Australiens østkyst, så I både kommer til at opleve den tropiske regnskov, de fantastiske strande ved bl.a. Fraser Island og Whitehaven Beach og den unikke kultur. Rejsen giver jer muligheden for at komme ud og se det enorme koralhav Great Barrier Reef med det unikke dyreliv, og hvis I er heldige, kan I spotte en havskildpadde. En godt sammensat bilferie med det bedste af Queensland.

Rejsens højdepunkter: • Cape Tribulation & Daintree regnskoven • Whitsundays & verdens smukkeste strand ved Whitehaven Beach • Sandøen Fraser Island • Solrige Agnes Water • Surferliv ved Noosa Heads



20 dage
fra kr.

24.448

pr. person
i delt dobbeltværelse

INKL. FLY

- Prisen inkluderer bl.a.:**
- ✓ Fly t/r inkl. skatter, afgifter & transfers
 - ✓ Stopoverpakke i Singapore inkl. entréer m.m.
 - ✓ 16 nt. på hotel
 - ✓ Billeje model full-size inkl. ubegrænset km. m.m.
 - ✓ Dream Time Gorge Walk i Mossman
 - ✓ Færge til/fra Fraser Island
 - ✓ 3x morgenmad, 1x middag
 - ✓ Bidrag til Pakkerejsegarantifonden