

Rejseliv

OG DU TROR, AT DU HAR
DET VARMT? TAG MED
PÅ TUR I ØRKENEN



Tre stjerner til
Sacha Baron
Cohens svindel



Business

Kontanterne
kommer til kort

Berlingske



GRUNDLAGT 1749
AF E. H. BERLING

BERLINGSKE.DK

Lørdag 28.07.2018 | 4 sektioner | kr. 39,00 | Uge 30 | Nr. 209

Færre butikker melder tyveri og indbrud til politiet

Antallet af butikkers anmeldelser af tyveri, indbrud og røveri dykker til det laveste niveau i ti år. Men det kan skyldes, at detailhandlen oplever, at det ikke kan betale sig at gå til politiet, lyder kritikken.

BUSINESS . 04

NYHEDER . 16



**FORTRYDELSE: KASPAR
COLLING VENDER ØJNE
OVER SIG SELV SOM FAR**

Europæiske skove står på en brændende platform

Vi er fanget i en ond spiral: Klimaforandringerne øger risikoen for flere europæiske skovbrande - og flere skovbrande sætter yderligere fut i klimaforandringerne. Derfor kan vi imødesee endnu flere skovbrande i fremtiden, advarer eksperter. Til gengæld findes der flere løsninger.

NYHEDER . 04

Inde eller ude? Se årets optag på de videregående uddannelser

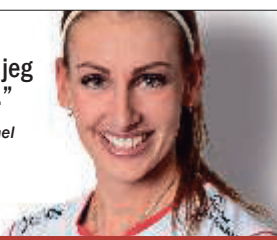
Knap 90.000 unge har sommeren igennem ventet med længsel på besked: Er de kommet ind på deres drømmestudie? Få overblikket over adgangskvotienterne og optaget på alle videregående uddannelser.

NYHEDER . 19

"Jeg opdagede, at jeg er en holdspiller."

Camilla Kur, professionel fodboldspiller

www.hojkskolerne.dk



Brug tiden godt - tag på højskole



Se hele programmet på berlingskeshop.dk/kyst eller kontakt Best Travel på tlf.: 70 20 98 99.

Den fortryllende Amalfikyst

Dette er rejsen som kombinerer kunst og kultur med enestående naturoplevelser og afslapning. Vi bor på godt hotel beliggende lige ud til havet og har halvpension og et spændende udflygtsprogram inkluderet. Afrejse fra København på udvalgte dage i september og oktober 2018.

Husk at oplyse rejsekoden **BMSHOP** for at få dette tilbud.

Fra KUN
➔ **7.795,-**

Prisen er pr. pers.
i delt dbl. værelse.

Berlingske Shop

Der tages forbehold for stavefej og udvalgte varer.

Rejseliv

Gennem Saharas
bølgende, røde
dyner af sand

10



04

Frankrig
En frisk dukkert
i det franske

06

Grækenland
Blodig historie
skar halvøen over

16

Emiraterne
Cykelløb i den
skoldhede ørken

BALI TIL VINTER

STRANDFERIE PÅ GUDERNES Ø



Bølgende rismarker, vulkanske bjerge og farverige ceremonier, omkranset af skønne strande og mageligt ferieliv. Bali ligger i Det Indiske Ocean og gemmer på masser af ferieoplevelser. Spies har hoteller til alle budgetter, uanset om du rejser med familien, vil have luksus eller være tæt på stemningen. Lige nu: Spar 1.000,- pr. bestilling. Bestil senest 16/8.

Bali

Mentari Sanur, kategori 3
Afrejse f.eks. 23/10

8 nætter fra **5.695,-**

Bestil ferien på spies.dk eller 70 10 42 00



OASEN FOR EN

Den indtørrede saltø Chott el Djerid er Saharas største saltø. På kanten af Sahara føles det, som om man er kørt ind i et fatamorgana. Fotos: Jakob Øster

NDEN AF VEJEN

Alle, vi møder på vores vej, ryster på hovedet, da vi fortæller, at vi vil køre ind i Sahara i en lille Fiat Palio. Men ikke desto mindre er det det, der er vores mål: at opleve Saharas gyldne sandklitter på egen hånd.

Af Jakob Øster rejseliv@berlingske.dk

Hver eneste af de fem tunesere, vi spørger i den eventyrlige tunesiske berberby Tozeur, hvor vi befinder os, svarer det samme:

»Det kan ikke lade sig gøre.«

Altså at køre gennem Sahara i vores næsten latterligt lille, tohjulstrukne Fiat Palio, der må være en af de mest skrabede biler, samlebandet på Fiat-fabrikkerne nogensinde har spyttet ud. Ikke ligefrem nogen machobil. Snarere tilhører den kategorien 'nem, lille bil at parkere, når man skal ind til byen og drikke caffè latte'.

Gennem utallige kolde danske vintermåneder har vi ellers drømt om at rejse ind i Sahara. Ind til kamelkaravanerne i de enorme, gyldne sandklitter. Derind, hvor berbere rider på araberhingste i solnedgangen. Og derind, hvor stjernerne i de kølige, romantiske ørkennætter lystigt glimter ned til os. Nu står vi her, så tæt på målet, og får at vide, at det ikke kan lade sig gøre med den bil, vi nu engang har lejet.

Gennem et fatamorgana?

Vi forlader Tozeurs eksotiske virvar af æselkærre, små, røde knallerter nærmest blottet for kubik og byens venlige, kutteklædte ber-

bere med farverige hovedbeklædninger. Bag os lægger vi deres formanende ord om, hvad der kan lade sig gøre i Tunesiens store ørken, og så sætter vi ellers kursen mod syd - mod Sahara.

Til at begynde med er det nu ikke ørken, der opsluger os. Landskabet skifter karakter fra sand til noget, der minder om fygesne over en stor bundfrossen sø. Et mildest talt overraskende syn her ikke langt fra ækvator. Men det er nu ikke sne, der omgiver os, og vi er heller ikke havnet midt i et gigantisk fatamorgana.

Vi drøner tværtimod af sted over en forhøjet dæmning gennem området Chott el Djerid, der er en indtørret saltsø på 5.000 kvadratkilometer, der ser mindst lige så tørstig ud som den omkringliggende ørken.

Mylder på kanten af Sahara

Det hvide landskab, der ligner en luftspejling, holder op, da vi når frem til Douz, der er den sidste by, før Saharas sand tager helt over. I Douz ser vi talrige turister, der rider på kameler. Klitterne er godt nok hverken højere eller smukkere end dem ude ved Vesterhavet, men det er her på grænsen mellem civilisationen og Sahara, at de store busser har adgang, så turoperatørerne har kronede dage. Lange rækker af vuggende kameler trasker ud af byen med deres last af japanere iklædt fuld safariu-



niform. Midt i dette virvar beslutter vi, at vi må og skal på rigtigt eventyr. Hvis det altså kan lade sig gøre at få bugseret vores caffè latte-Fiat dybere ind i Sahara.

Men her i Douz er beskeden fra de lokale, vi spørger, den samme:

»I når aldrig frem til Ksar Ghilane,« som oasen godt 100 kilometer inde i Sahara hedder.

»Sandet helt inde ved oasen er for højt til jeres lille bil,« siger de samstemmende.

»Det er blevet gjort«

Lidt hjælp får vi dog. Vores frygt for at fare vild i ørkenen viser sig nemlig at være ubegrundet. En lokal fortæller, at det med at finde vej ikke er noget problem. »Bare følg den eneste vej, der er,« siger han. »Det er lige ud hele vejen.« Det lyder jo let nok. Så skal vi bare have knoklet bilen gennem sandet. Efter at have antastet et utal af landsbyboere, der alle uden undtagelse er iført kutter med sjove, spidse hætter og næsten lige så sjove små, spidse fipskæg, lykkes det os endelig at finde en smilende berber, der tror, at vores projekt kan lykkes. »Det er blevet gjort,« siger han. Han tænker sig om et kort øjeblik og tilføjer med et grin: »Bare husk, at I bliver nødt til at køre hurtigt gennem sandet.« Vi smiler tilbage. Måske kan det alligevel lade sig gøre. Det skal i hvert fald prøves.

Sand, sand og atter sand

Solen brænder uophørligt, og det tørre ørken-sand blæses mod vores forrude og hvirvles op over bilens tag. Snart ser vi intet tegn på liv. Ingen landsbyer. Ingen elmaster. Ingen vejsskilte. Kun en ensom sydgående vej omgivet af sand, sand og atter sand. Her er tørt og varmt som på en brødrister i helvede.

Heldigvis har vi masser af vand. Faktisk er vores lille Fiat så tungt lastet med mineralvand



Helt inde ved oasen kræves gode køreegenskaber for ikke at sidde fast i sandet. Vi sad fast en enkelt gang og måtte trækkes fri af en firhjulstrækker.

på flaske, at vi snildt kunne starte vores egen oase. Proviantmesteren Charlotte har nemlig sørget for, at vi har vand nok til at overleve omkring en måned i bilen, hvis vi skulle køre fast. Ikke at det er nødvendigt, for fra tid til anden møder vi en modkørende Land Rover på vej hjem fra ørkensafari.

»Har I brug for hjælp?« spørger vi, da vi møder en stillestående firhjulstrækker. Hurtigt indser vi dog, at bemærkningen er lige lovlig dumsmart, taget i betragtning at hverken vores patetiske donkraft eller vores alt for små salondæk kan finde nævneværdig anvendelse på deres monstrøse landrover. Men vand har



For at beskytte ansigtet mod sol og sand bærer mange berbere det karakteristiske tørklæde.



Smilende berberfamilie med hestevogn i det sydlige Tunesien.



Berberne med kutter med spidse hatte vender verdenssituationen nær byen Tozeur i det sydlige Tunesien.



Firhjulstrækkere i den bjergrige del af det sydvestlige Tunesien.



Rejseinfo

Transport: Det koster fra ca. 2.000 kr. at flyve retur fra Kastrup til enten Tunis, Djerba eller Monastir nær Sousse. Afbudsrejser til f.eks. Sousse eller Djerba med hotel i en uge kan undertiden være billigere end en flybillet. Både Djerba og Sousse er gode baser for et roadtrip i det sydlige Tunesien.

Ophold: Der er forskellige muligheder for overnatning, bl.a. ferieejendomme og hoteller fra 200 kr. pr. pers. Har man mod på at prøve noget anderledes, kan man bo i et berbertelt (ca. 100 kr. pr. pers. for en seng i en sovesal) eller på et troglodythotel, som er en underjordisk hule, fra 100 kr. pr. pers.

Bedste rejsetidspunkt: Det sydlige Tunesien kan besøges året rundt, men byder på varme somre (25-40 grader) og kølige vintre (10-20 grader).

Anden info: Billeje i Tunesien koster fra ca. 250 kr. pr. dag. Det er muligt at arrangere en organiseret tur med firhjulstrækker til Ksar Ghilane, hvis man ikke har mod på at køre selv.

vi da baljevis af. De fire turister inde i den hvide landrover kigger mistroisk ud på vores lille bil. De er punkteret på vej hjem fra ørkensafari, og deres chauffør, der ligner en, der har overlevet mindst tre ørkenkrige, knokler for at få skiftet dæk. De takker pænt nej til vores tilbud om hjælp. Vi skynder os videre, inden situationen bliver for akavet.

Ingen regler for kørsel

Den første lange strækning er uproblematisk, men efterhånden som vi kommer dybere ind i Sahara, er mere sand føjet ind over vejen. Risikoen for at fare vild er heldigvis minimal, og ud over en enkelt gang, hvor vejen deler sig, er det, som vi har fået fortalt, lige ud hele vejen.

Pludselig ser vi geder. En græssende flok, der ernærer sig af de beskedne buske, der nu er begyndt at dukke op fra sandet.

Et tegn på, at vi endelig nærmer os oasen, nogle timer efter at vi forlod Douz. En skægget gedehyrde med solbrændt læderhud vinker smilende til os midt fra flokken.

Han ligner noget fra tidens begyndelse, men afsløres dog af den skinnende sølvgrå 'made in Hong Kong'-ghettoblaster, han bærer under armen.

Snart ser vi intet tegn på liv. Ingen landsbyer. Ingen elmaster. Ingen vejskilte. Kun en ensom sydgående vej omgivet af sand, sand og atter sand.

Først herinde et par kilometer før oasen bliver sandet vanskeligt at køre i. Bilen skøjter igennem sandet, og vi husker at køre stærkt, når sandet er højest, som vi har fået beskud på. Adrenalinen pumper. Hvem gider trække os fri, hvis vi kører fast? Værst er det, når sandet er ujævnt fordelt hen over vejen. Alt for tit banker vi undervognen ned i sandet, når vi fræser derudad og forhjulene pludselig forsvinder ned i et hul. Heldigvis er sand et taknemmeligt materiale at kolliderer med, og der sker tilsyneladende ikke noget med bilen.

»Der er ingen regler for, hvor i Tunesien I må tage bilen hen,« sagde manden hos Hertz et par dage forinden, da vi lejede bilen. »Bare I selv kan få den ud igen, hvis I kører væk fra asfaltvejene.« Vel ikke helt urimelige betingel-



I Sahara-ørkenen som ses i baggrunden, kan der godt være lidt langt mellem toiletterne.

ser, når tosser som os finder på at køre ind i Sahara, tænker vi, mens vi med klamme håndflader fræser gennem sandet. Samtidig er det sgu sjovt. Ørkenfræs for fuld fart i en lille Fiat i Sahara.

På vej mod en oase. Vi smiler og giver den gas.

Oasen for enden af vejen

Ud af ingenting åbenbarer oasen sig. Fra at være en lille, grøn plet i den franskbrødsfarvede ørken vokser den sig større, efterhånden som vi kommer tættere på, og til sidst udgør den en magisk frodig palmelund her langt inde i verdens største sandørken. Som Las Vegas' glimtende lyshav vokser ud af Nevada-ørke-



nen, vokser Ksar Ghilanes frodige palmelund her ud af Sahara. Først da vi er næsten helt fremme ved den forjættende oase, kører vi fast. Vores små salondæk pisker desperat rundt uden at møde modstand, mens bilen hjælpeløst graver sig dybere ned i sandet. Lynhurtigt får vi dog hjælp, da der her helt inde ved oasen er adskillige firhjulstrækkere. På under fem minutter er vi igen trukket fri.

Foran Camping Paradise holder 10 hvide firhjulstrækkere på rad og række i sandet foran campingpladsens kæmpe nomadetelte. Vi klemmer den lille, sorte Fiat ind for enden af rækken, trækker håndbremsen og puster ud.

»Til lykke,« siger en chauffør, da vi træder ud. Han står ved sin vogn og pulser på en smøg.

»Det er snart længe siden, nogen er nået helt herind i en almindelig bil.«

Området er som taget ud af en tegneserie. En lille oase midt i Sahara omgivet af bløde bølger af sand, der strækker sig herfra og langt ned gennem Algeriet og Libyen. Vi må knibe os i armen for at forsikre os om, at dette sted virkelig eksisterer og ikke blot er en luftspejling.

Svømmetur og kameltur

En varm kilde forsyner en idyllisk naturlig svømmepøl med knap 40 grader varmt vand. Det er kildens fortjeneste, at oasen er opstået her. Palmerne rundt om vandhullet tilbyder her midt på dagen svalende skygge fra den brændende ørkensol.

Her er ingen andre turister, så vi har det magiske vandhul helt for os selv. Vi hopper i og svømmer gennem et kort stykke af Sahara. 25 meter bryst i halvkogende vand inde i den største varme ørken på kloden.

Da solen står lavt på himlen og skyggerne bag klitterne begynder at gro, myldrer det ind

En gruppe turister på vej gennem Sahara til ørkenfortet Ksar Ghilane.

med firhjulstrækkere fra Douz. Vi lægger dem alle bag os, og i en lille karavane bestående af seks kameler rider vi et par kilometer gennem Sahara til det efterladte romerske fort Ksar Ghilane, som oasen er opkaldt efter.

En enkelt gang gør vores kamelfører holdt, breder sit bedetæppe ud over en af de gyldne klitter og sender sine bønner op mod Allah. Lys og skygge vekselsvirker i sandet bag de uendeligt mange klitter, efterhånden som solens sidste stråler rammer dem. Til sidst bliver skyggerne bag vores kameler så lange, at de ligner fantasidyr fra et Dalí-maleri.

Iskold nat i Sahara

Natten er smuk og kold. Stjernerne funkler og blinker bredt og lystigt over himmelhvælvingen, som det hører sig til i en ørken. Men andet end sjælen varmer de ikke. Vores berber-nomadetelt er kæmpestort med murede vægge og et tykt filtag. Men uden varme. Teltet er egentlig en sovesal med 10 senge.

Men på denne tid af året har vi teltet helt for os selv i den iskolde nat. Natten i teltet viser sig at blive en af de koldeste, vi nogensinde har oplevet.

Om morgenen er vores drikkevand frosset til is, men inden længe står solen samarbejds-



Vi hopper i og svømmer gennem et kort stykke af Sahara. 25 meter bryst i halvkogende vand inde i den største varme ørken på kloden.

Efter at have kørt næsten 100 kilometer gennem den gule Sahara-ørken ser vi endelig de første buske, da vi nærmer os oasen.

villigt op og maler Sahara rød. Vi forbereder os mentalt på de kommende stressfyldte timer, vi skal tilbringe i Fiaten for at komme tilbage på hovedvejen og videre rundt i Tunesien. Den har klaret turen godt, vores lille bil, og vi er begyndt at holde af den. Nu skal den blot bringe os ud af ørkenen igen. Hjem fra et spændende eventyr, der ikke havde været helt det samme uden vores egen lille caffè latte-bil.

5 andre oplevelser i det sydlige Tunesien



Skywalkers hjem

Mange af scenerne fra 'Star Wars'-filmene er optaget i det sydlige Tunesien. Med en udlejningsbil kan man besøge de flodlejer, forter, saltsøer og ørkenlandskaber, som man måske husker fra filmene 'Den usynlige fjende', 'Klonernes angreb' eller 'Stjernekrigen'. Det underjordiske hulemandshotel Sidi Driss i byen Matmata udgjorde Luke Skywalkers hjem i 'Stjernekrigen' (Episode IV) og er åbent for både dagsgæster og folk, der har lyst til at overnatte i en underjordisk hule.

Sfax

Tunesiens næststørste by byder på en medina – en muromkranset gammel bydel – som trods genopbygning og modernisering er kendt som en af de arabiske medinaer, der bedst har formået at bevare den oprindelige stil. Tjek smedemarkedet inde i den gamle by, hvor scener fra 'Den engelske patient' er optaget. Og snup så en vandpipe og en kop myntete med pinjekerner på den traditionelle café Diwan, der er bygget sammen med bymuren og har en tagterasse med flot udsigt ud over byen.

Berbiske huleboere

Ganske få berbere bor stadig i underjordiske huler i Matmata-regionen. Hulerne er udgravet i undergrunden, der primært indeholder sandsten, og har typisk en underjordisk gårdsplads i form af et omkring syv meter dybt og 10 meter bredt hul med indgang til forskellige rum gravet ind i klippen. De underjordiske huler er behageligt kølige og beskyttet fra den stærke ørkenvind. En venlig lokal dame inviterede os ned i en af disse huler, hvor vi fik sød te samt en rundvisning og fik lov at klappe hendes geder. Nogle steder omtales disse beboede huler som, 'hvor de levende bor under de døde'.

Djerba

Djerba ud for det sydlige Tunesiens østkyst er en smuk ø med mange oliventræer, daddelpalmer, kaktus og vinstokke. Der er sandstrande langs de store hotelområder. Befolkningen på øen er primært berbere og taler arabisk og fransk. På hotellerne kan man dog klare sig med engelsk. Djerba er en god base for at udforske det sydlige Tunesien.

Tozeur

Tozeur er en eventyrlig oaseby beliggende ved Chott el Djerid-salt-søen på kanten af Sahara. I gamle dage var det et vigtig karavanestop, når Sahara skulle krydses. Den gamle bydel er renoveret med lokale mursten i dekorative former og smalle, labyrintiske gyder. Byen byder også på en ørkenzoo og en hamam, og der tilbydes kamelture i området omkring byen.



En uges krydstogt til Island og Færøerne

Oplev den smukke natur!

Smyril Line tager dig med over det mægtige, nordatlantiske ocean. Sejlturen starter i Hirtshals og går op langs den norske bjergryg og videre tæt forbi Shetlandsøerne op til Færøerne og til sidst videre til Island. På bare en uge vil du opleve to helt fantastiske destinationer, og samtidig vil du overnatte på MS Norröna under hele krydstogtet.

Køb lige nu på sweetdeal.dk

PRIS FRA
5995,-
PR. PERS.

Sweet♥deal